关于城市停车难的小考察

南京市诚信小学、五（4）中队

作者姓名：张顺哲、李艾珊 辅导教师：黄菲儿

**一、研究背景**

“车位又被占了，你先上楼，我来找车主挪车！”，妈妈接我放学回家的时候常会遇到这种情况。

我问了班里的同学，原来大家都会受到这个问题的困扰：在小区里为了停车发生争吵；去医院看病，在停车场外排队等待进场就要耗费大量时间；去逛商场，为了找到车位不得不在停车场里来回打转；还有违反交通法规，乱停乱放，甚至引发安全事故的。

车辆给我们的生活带来了很多便利。它缩短了交通时间，让人们摆脱了距离的困扰，拓展了我们生活的边界。但随着车辆的增多，城市停车难的问题也越来越严重，不仅影响了市民的出行和生活质量，也给城市交通和生活环境带来了不小的压力。

作为新时代的少年，应该积极参与社会活动。在面对问题时，我们需要运用智慧和科学的头脑思考，寻找解决方法，为社会作出自己的一份贡献。因此，我和小伙伴们一起，对“停车难”的问题进行了探索。

**二、研究目标**

1. 了解城市规划，停车位需求，以及资源分布情况；
2. 能够为如何拓展城市停车空间提供一定的建议；
3. 体验科学谈及过程，培养学生的科学精神与实践能力。

**三、研究过程与结果**

老师告诉我们，想要解决一个问题，就要先搞清楚“问题到底是什么？”，再去分析“为什么会这样？”，最后就可以对症下药，找到他的解决方法了。

因此在老师和爸爸妈妈们的帮助下，我们通过查阅相关资料，调查了南京市停车的相关信息。

根据《南京市 2022 年国民经济和社会发展统计公报》显示，截至2022年末，南京全市常住人口949.11万人，全市机动车保有量320.33万辆，就是说平均每3个人就有一辆车，而且这个数量还在以每年约4.7%的速度增长。那就是说，至少需要320多万个停车位，才能保证每辆车都有地方停放。并且每年还要不断新增停车位，才能满足车辆停放的要求。

根据《城市道路路内停车泊位设置规范》规定,一般停车位标准尺寸大小是根据车型大小来确定的,小型车位尺寸采用2.5~2.7×5~6米的尺寸,单个车位约14平方米左右。320.33万辆车需要至少4480万平方米的地方才能停得下。相信对任何一个城市都是一个不小的负担。

目前南京市停车位的数量不是固定的，政府近些年通过各项措施不断进行车位建设和企事业单位车位共享等方式给停车位扩容，3年新增4万余个停车位，但仍无法完全满足日益增长的停车需求。

另一个停车难的原因就是资源分配不均衡，如企业、单位白天停满，但夜间大部分空置；而居民小区白天大部分空置，夜间却车位紧张；老小区本身建设时就没考虑停车问题，造成僧多粥少，矛盾频发；学校、景区等场所特定时段车位需求激增，等等情况。如果能够让那些“闲车位”活跃起来，也会有效缓解停车难问题。

还有一个原因，就是驾驶人员素质参差不齐，会为了自己方便违规乱停，随意占用他人车位，由此发生的矛盾在媒体上也是屡见不鲜，仅凭道德约束，难以杜绝，需要大力宣导文明交通，并建立有效约束机制进行管理。

**四、建议的具体内容**

为了解决停车难的问题，我们进行了讨论并建议可以采取下面的措施改进：

1、通过多种途径增加更多的停车位。一方面可以建设更多的停车场，在人员密集处的路边、广场、绿化空隙处合理划出停车位，增加城市停车位的总体数量。另一方面，建立立体车库，替代平面车库，向高处要停车的空间。这个灵感来源于小时候用积木搭建高楼，积木搭得越高，同样的地面面积就能创造更多的使用空间。这很适合医院，商场，运动场，热门景区等，地面很难拓展出停车位，又对车位需求很高的场所。

2、推广智慧停车。大多数人的困扰是，上班时候单位附近车位不够用，下班回家小区车位不够用，周末逛街商场车位不够用。但其实工作日小区空出来的车位，也许就是别人一位难求的“单位附近”。夜晚单位附近空出的车位，也许就离我家不远。如果能把这些需求匹配起来，那不就大大提升了车位的利用率吗？

能不能开发一款APP，或者利用已有的平台开发出这样一款小程序?全南京车位的所有者（个人或集体）可以在APP上面登记自己车位的空闲时间、车位尺寸、位置、充电桩等信息，将自己暂时空置的车位租出去；车位的使用者通过APP寻找附近的可用车位，匹配合适的使用时间和车位条件，付一定的车位使用费用即可使用。

智慧停车方案需要重点考虑：

1. 把需求分类。

车位需求受地段，时段影响较大，热点地区和时段的车位供不应求。这就需要智慧停车方案在需求响应时能提供智能化的需求响应。把车位信息推荐给使用者时，优先满足更加紧迫、更加合理的需求。

1. 合理的“租金”分配。

车位所有者和车位使用者之间会产生“租金”往来。这就需要通过更加科学的租金设计方案，调控车位需求，保护双方的权益。智慧停车方案可以使用常见的微信和支付宝，确保收钱、付钱更加高效、透明。

1. 配套的管理制度。

智慧停车系统需要能够与现在的实体服务进行对接，将现场车位管理员，车辆道路管理单位，使用者资质信用等信息纳入管理中来。为此，需要建立科学，完整的管理制度，将智慧停车方案的使用效果落到实处。要像淘宝或滴滴一样，有对供需双方的信用评价的机制，如果不遵守约定有高额扣费或惩罚机制，能够更好的约束大家的行为。

1. 有效的跟踪服务。

智慧停车方案，面对的是一个极其复杂和困难的动态问题。需要能够不断进行改善，一点一点的进步。它动态变化，需要有专门的跟踪和分析系统，通过对需要人的想法和出租人的资源进行管理，租金分配方案也不断优化，为大家提供更多的便利。

3、倡导市民绿色出行。使用公共交通出行，减少私家车使用量。大家要根据需要购买私家车，尽量选择公共交通出行，这样做不仅能缓解停车问题，交通拥堵，更是节能环保的出行方式，小朋友们也要做好公共交通宣传员，向家长们宣传公共交通的好处。

以上是我们关于“停车难”问题的探究和建议。我爱南京，因为她是我的家，希望通过大家的共同努力，建设一个越来越美好的“古都南京，幸福南京”。